SBB RIC Umbau(Abteil-)wagen 2.Kl. , Epo.4 , UIC-Nr.

€189.00 (inkl. 19 % MwSt.)

Art.nr.Â N-CH-204c

Â

SBB RIC Umbau-Abteilwagen , B 2.Kl. , Serie 51 85 29-80000...018 , Â EpocheÂ 4 ,Â

Basis Fleischmann

Â

Zum Vorbild:

Diese RIC-Abteilwagen wurden in den Jahren 1954-1962 umgebaut aus alten Personenwagen Â½. und 3. Klasse. Sie wurden grundlegend modernisiert, erhielten neue WagenkÃ¤sten und neue Inneneinrichtungen. Nach dem Umbau erhielten die Wagen zunÃ¤chst die Betriebsnummern 5101-5120 , spÃ¤ter dann die UIC-Nr. 51 85 29-80000â€¦80018. Mit dem Einbau einer Luftheizung entsprachen sie punkto Komfort den Wagen der Bauart UIC-Y, sieht man von den geringfÃ¼gig kÃ¼rzeren Abteilen ab. Typisch fÃ¼r diese Serie und die SBB-Wagen der Bauart UIC-Y war das Maschinenabteil fÃ¼r das HeizungsgeblÃ¤se in Wagenmitte. Der einigermassen zeitgemÃ¤sse Komfort und die Viersystemheizung ermÃ¶glichte eine Nutzung dieser Wagen, auch im Ausland, bis Ende der 1970er Jahre.

Die Wagen liefen auf SIG-Torsionsstab-Drehgestellen.

Die Wagen wurden von den SBB Ã¼berwiegend im internationalen Fern-Verkehr eingesetzt, u.a. in ZÃ¼gen von und nach Deutschland und Italien.

Bis Anfang der 1980er Jahre wurden die meisten dieser Wagen ausrangiert.

Â

Zum Modell:

Bei uns erscheinen diese Wagen in Kleinserie als Spur N Modelle im MaÃŸstab 1:160.

Sie sind vorbildgerecht lackiert , fein beschriftet und haben entspr. Inneneinrichtungen.

Alle Modelle haben Kurzkupplungskinematik.

Es werden verschiedene Betriebsnummern aufgelegt.

Highlights dieser Modelle :

- neuer Wagenkasten
- eingesetzte Fenster
- mehrfarbige Inneneinrichtungen
- angesetzte LÃ¼ftungsgeneratoren
- lÃ¤ngenmÃ¤ssig angepasstes Chassis
-Â modifizierte Drehgestelle
- made in Switzerland+Germany !Â

Â

Â

Lieferanteninformation